

125 PRO -1



La MONDIAL 125 PRO -1 non differisce in nulla dalla 125 MTA-1.

Questa affermazione potrebbe lasciare a dir poco perplessi, ma è la insindacabile verità, teniamo infatti a specificare che sia dal punto di vista propulsivo che ciclistico la 125 PRO -1 è identica alla MTA, pertanto della stessa conserva inalterate tutte le doti agonistiche, anche la 125 PRO -1 può essere considerata senza ombra di dubbio un veicolo nato e assemblato per "scendere" in pista.

E' il vestito che cambia, dotata di sovrastrutture più tradizionali permette di poter "vivere" in maniera diversa una motocicletta da competizione.

Come tutte le MONDIAL anche la 125 PRO -1 è un veicolo "ufficiale", pertanto si avvale di tutta la componentistica tecnica e della puntuale assistenza garantita a tutti i modelli da competizione MONDIAL.



Scheda tecnica 125 PRO -1

N tempi: 2
N cilindri: 1
Distribuzione: lamellare
Raffreddamento: liquido
Alésaggio e corsa: 55x25x52 mm
Cilindrata: 124,5
Rapp. di compressione: NO
Alimentazione: carburatore Dell'orto BPH 32
Potenza max: ND
Coppia max: ND
CICLISTICA
Telaio: monotrave sdoppiato in acciaio

Passo/incl. canotto: 1360/24°
Avancorsa: 98
Forcella: teleidraulica
Regolazioni: compressione e distensione
Sospensione post.: monoammortizzatore Paioli Racing
Regolazioni: precarico molla, compressione, distensione
Freno ant.: monodisco Brembo da 320 mm.
Freno post.: monodisco Brembo da 220 mm.
Cerchi: tecnomagnessio
Peso a secco: 112
Prezzo: 8.500.000 IVA compresa F.F.