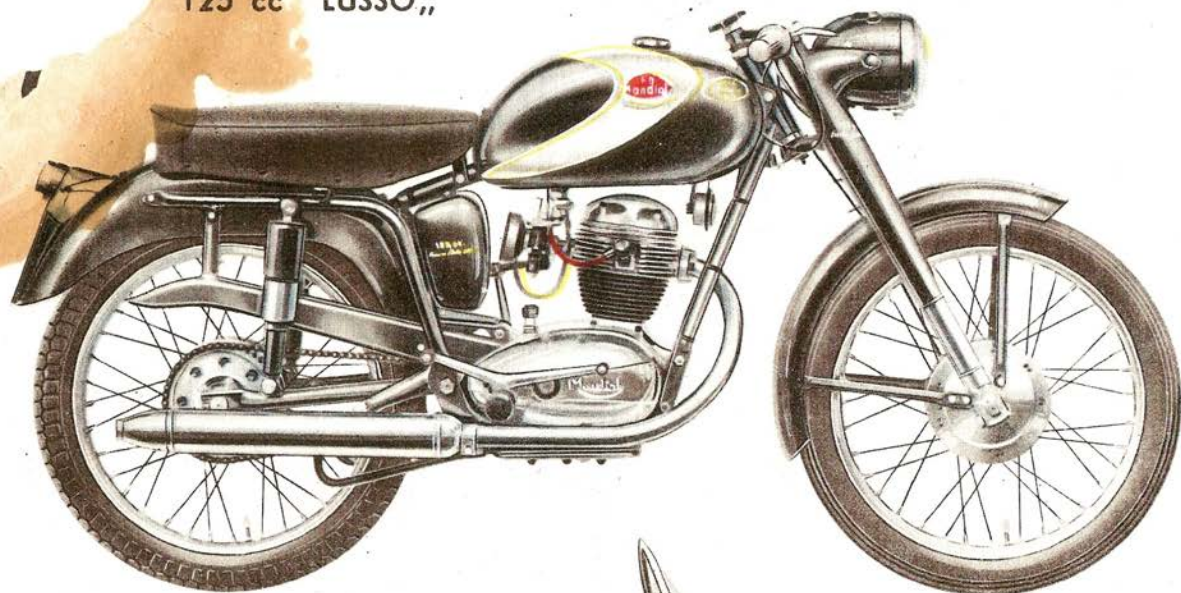
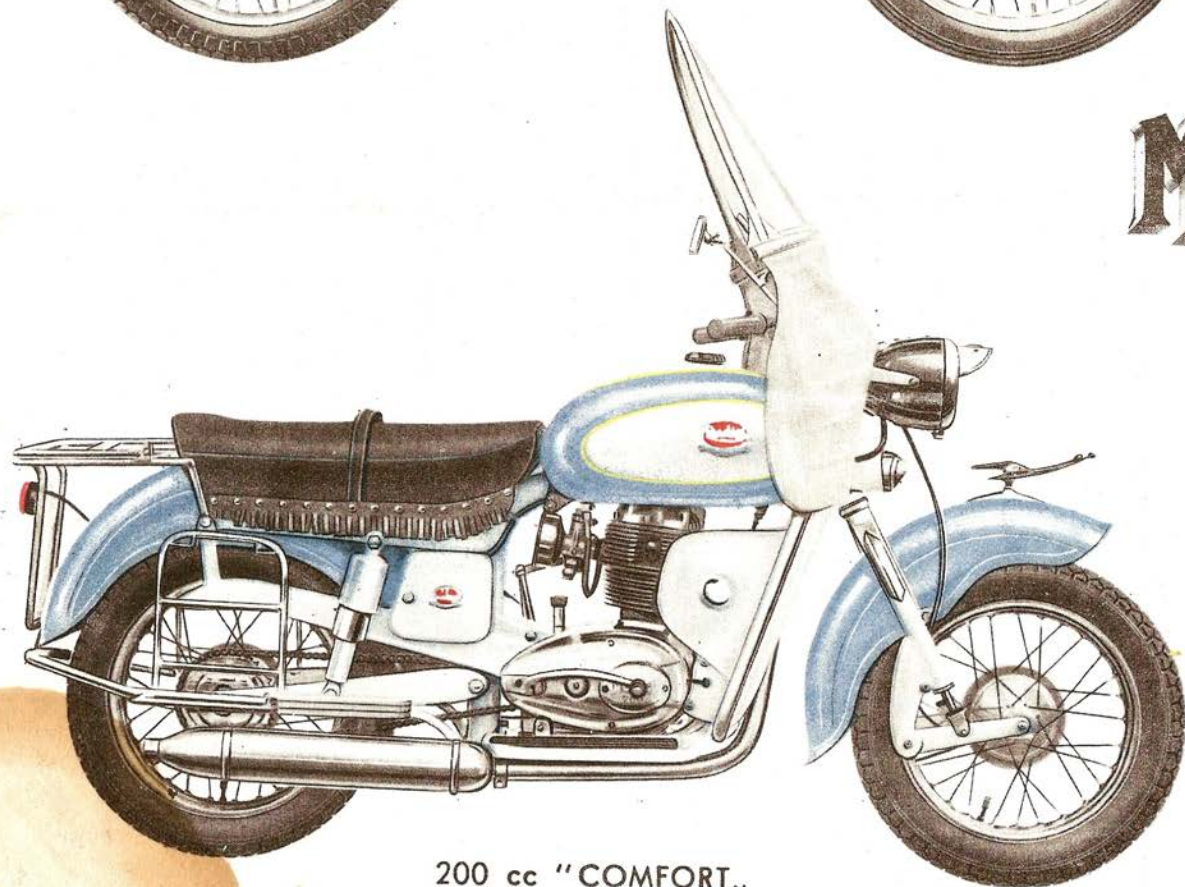


125 cc "LUSSO,,



Motore: monocilindrico a 4 tempi.
- **Potenza:** Hp. 6,5 a 6.000 giri. -
Distribuzione: valvole in testa con aste e bilanceri. - **Cambio:** a 4 marce con ingranaggi sempre in presa. - **Lubrificazione:** forzata con pompa ad ingranaggi. - **Accensione:** a volano magnete - batteria.
- **Velocità:** 90 Km/ora circa. -
Consumo: litri 2 per 100 Km. -
Telaio: tubolare a culla aperta.
Sospensioni: anteriore e posteriore telescopica idraulica. - **Freni:** centrali, ad espansione, di grande diametro.

Mondial



200 cc "COMFORT,,

Motore: monocilindrico a 4 tempi - inclinazione 12". - **Potenza:** Hp. 10 a 5.900 giri. - **Distribuzione:** valvole in testa con aste e bilanceri. - **Cambio:** a 4 marce, ingranaggi sempre in presa. - **Lubrificazione:** forzata, con pompa ad ingranaggi. - **Accensione:** a dinamometro spinterogeno - batteria. - **Velocità:** 90 Km/ora circa. - **Consumo:** litri 2,5 per 100 Km: circa. - **Telaio:** monotrave con tubo di ampia sezione e forcellone post. a sez. ellittica in acciaio speciale. **Sospensioni:** forc. anteriore a bracci oscillanti - ammortizzatori post. idraulici. - **Accessori:** fuori listino.

FB. MONDIAL - MILANO - CORSO VERCEL