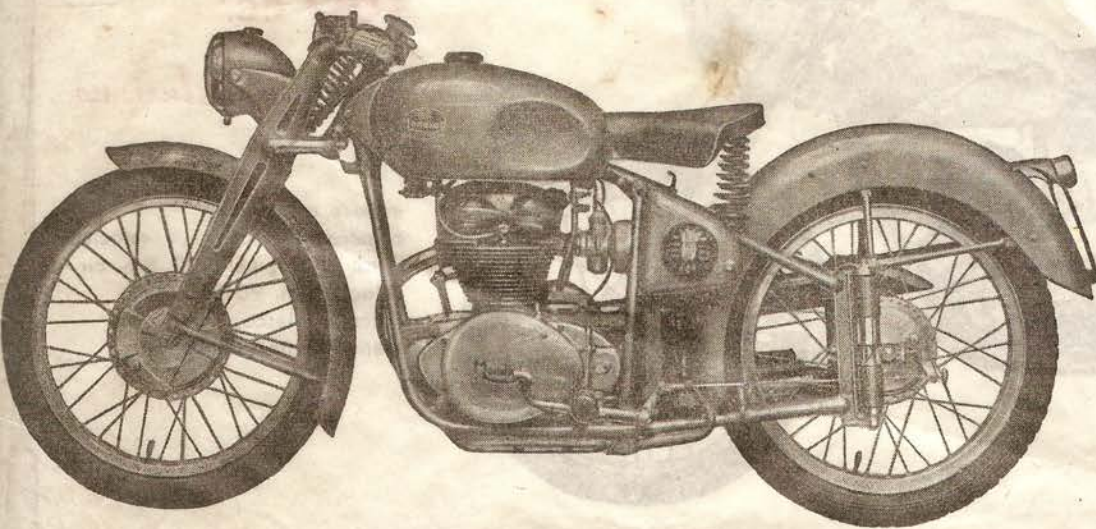




Campione del mondo

1949 - 1950 - 1951

CAMPIONE ITALIANO 1950 - 1951 - 1952



200 cc.

tipo turismo

MOTORE: originale MONDIAL (brev.)
4 tempi. Valvole in testa a bagno
d'olio. Lubrificazione a ricupero,
pompa ad ingranaggi.

CAMBIO: a 4 velocità in blocco.
Preselettore. Frizione a dischi
multipli a bagno d'olio.

CONSUMO: un litro di benzina 40 km.
circa.

VELOCITA': km. 110 l'ora, circa.

Catene REGINA EXTRA - Olio MOBILLOIL - Gomme PIRELLI

la moto che dà veramente le prestazioni che tutti promettono ...

200 cc.

tipo lusso

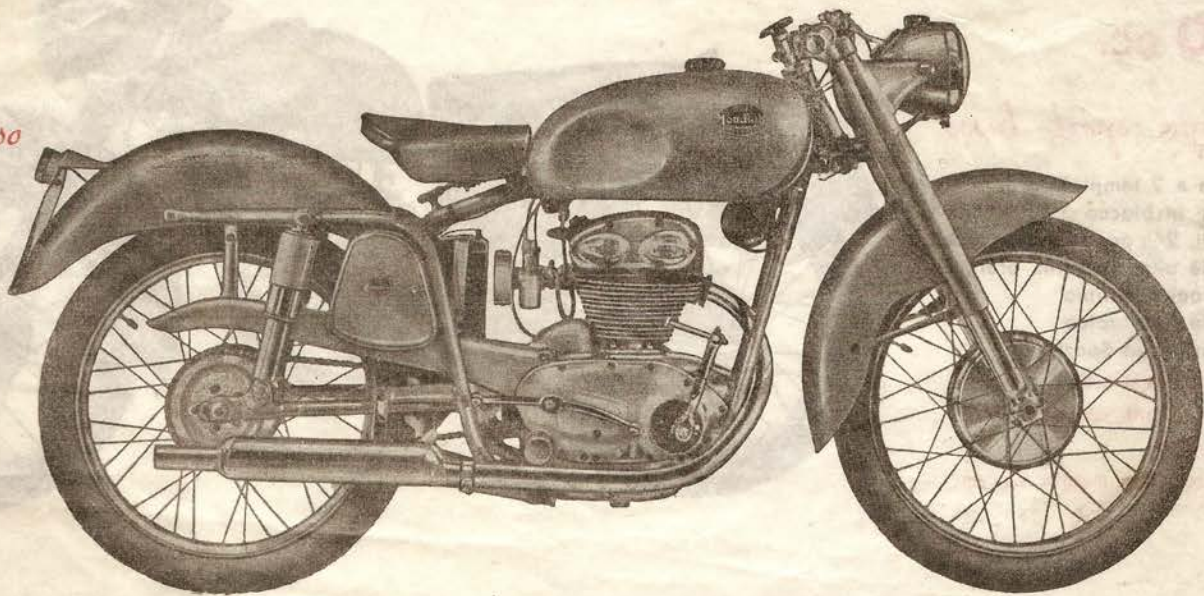
MOTORE: originale MONDIAL (brev.)
4 tempi. Valvole in testa a bagno
d'olio. Lubrificazione a ricupero,
pompa ad ingranaggi.

CAMBIO: a 4 velocità in blocco.
Preselettore. Frizione a dischi
multipli a bagno d'olio.

CONSUMO: un litro di benzina 40 km.
circa.

VELOCITA': km. 110 l'ora, circa.

Furco forcellone oscillante
cella telescopica.
Ammortizzatori idraulici.
Parafango anteriore carenato.



Condizioni di pagamento fino a 18 mensilità



CORSO VERCELLI, 52 MILANO TELEFONO 40.438

