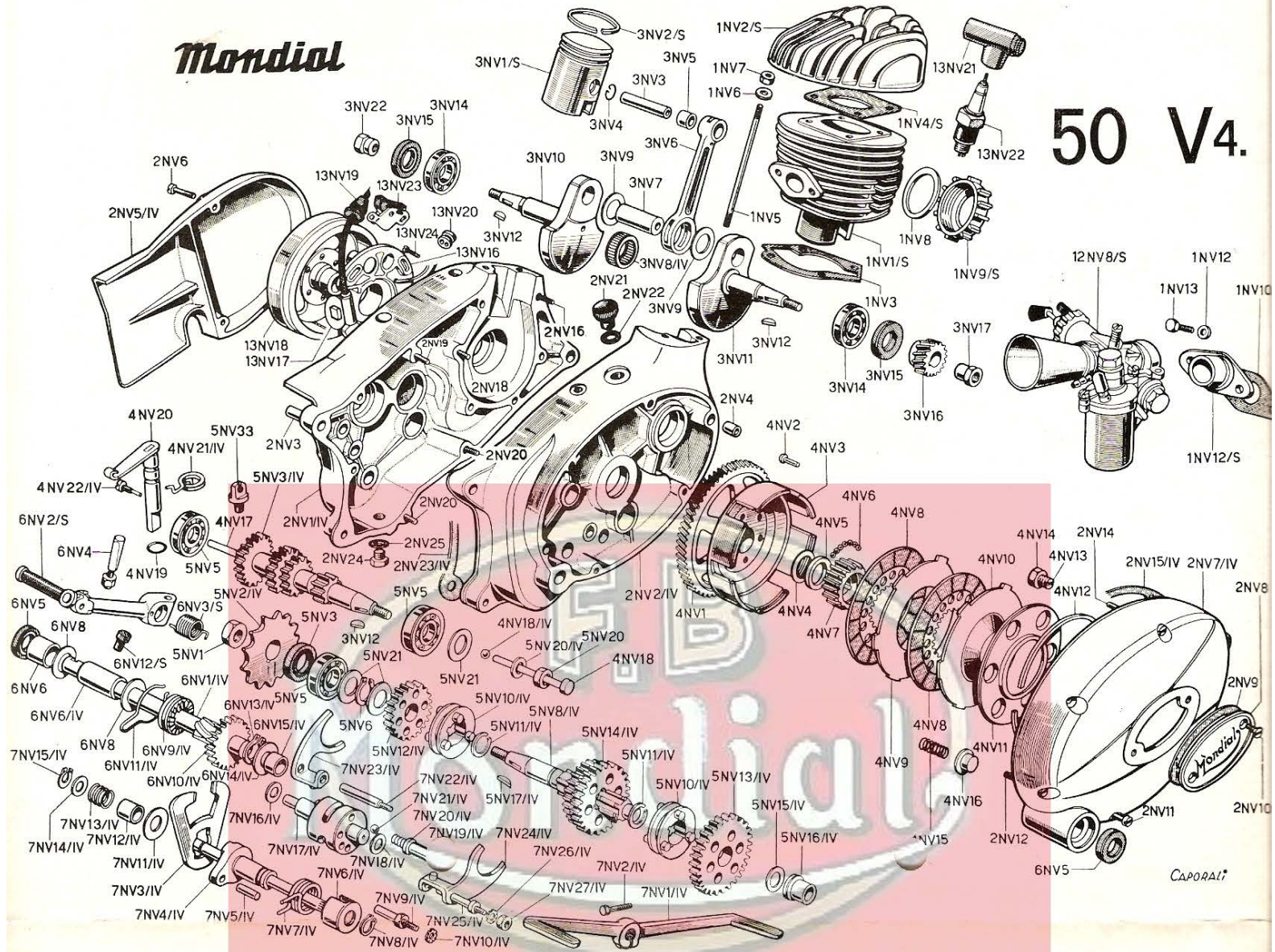


Mondial

50 V4.



www.fbm Mondial.com
50 V4

Norme per il rodaggio

Per i primi 1000 Km. di percorso è raccomandato vivamente di non superare mai in piano la velocità di 50 Km/h. Il motore deve sempre girare a regime non troppo basso, ma a carico ridotto, **in modo che esso tenda ad accelerare prontamente quando si apre il gas.** Procedere ad andatura moderata; solo in seguito si potrà gradatamente aumentare la velocità di marcia in piano e in salita, evitando però fino ad una percorrenza di 2000 Km. circa, di chiedere al motore tutto quello che esso può dare.

In salita, non appena il motore tende a diminuire di giri, innestare la marcia immediatamente inferiore. Comunque in periodo di rodaggio i percorsi con salite lunghe e dure sono da evitare.

Durante i primi 1000 Km. la miscela va fatta col 6 % di olio della qualità prescritta. In seguito al 5 %.

Ricordare che dal modo in cui la macchina è usata durante il primo periodo di servizio dipendono l'efficienza, la durata del motore e l'elevatezza delle prestazioni della macchina stessa.

Infatti è proprio durante questo periodo di tempo che gli organi in movimento reciproco devono adattarsi in maniera definitiva tra loro.

Per ordinare le parti di ricambio

- precisare il numero di matricola motore-telaio, il numero di catalogo del pezzo richiesto e il quantitativo di particolari desiderato.
- scrivere ben chiaro il nome e indirizzo - per evitare disguidi.