

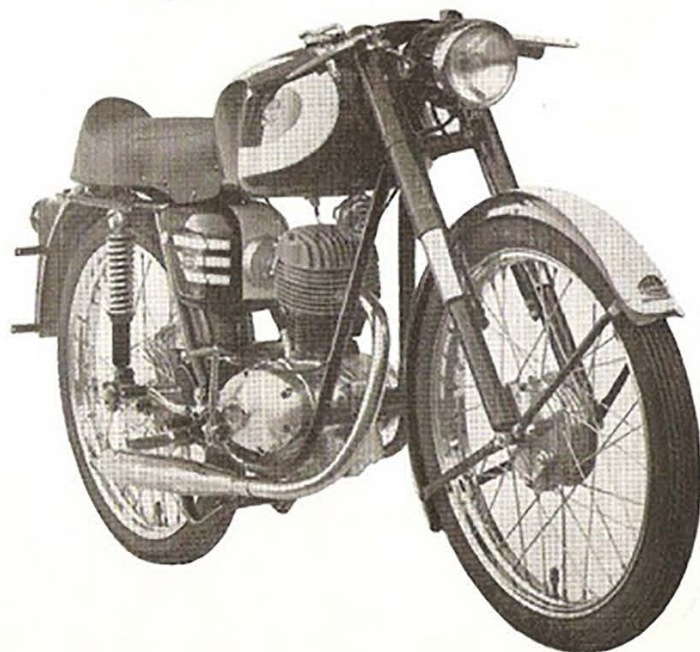
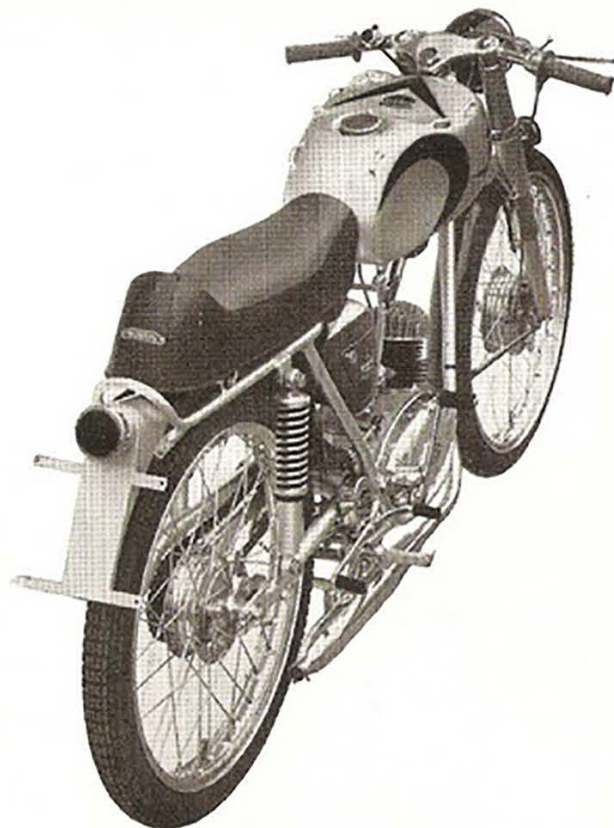
# 75 cc. Sport

## CARATTERISTICHE SPECIFICATION CARACTERISTIQUES

**Motore:** a 2 tempi. - **Potenza:** Hp. 4,6 a 6000 giri. - **Cambio:** in blocco a 3 rapporti con comando a pedale, arretrato. - **Trasmissione:** primaria ad ingranaggi elicoidali sbarbati. - **Accensione:** a volano magneto. - **Telaio:** in tubo d'acciaio a doppia culla intera. - **Sospensioni:** anteriore telescopica - posteriore telescopica idraulica. - **Ruote:** ant. 2,00 x 19 rigata - post. 2 1/2 x 19 scolpita. - **Freni:** centrali su cuscinetti a sfera, diametro 118 mm. - **Velocità:** 90 Km/h, c.a. - **Serbatoio:** speciale «Mondial Milano-Taranto». - **Peso:** 68 Kg.

**Engine:** two-stroke cycle, single cylindered, bore mm. 46,5 path 44. - **Power:** 4,6 HP at 6000 revolutions. - **Speed change:** three-gear ratio block, with recessed foot control lever. - **Drive:** primary by means of helicoidal spur gearing. - **Ignition:** flywheel magneto. - **Frame:** in steel tubulars with double cradle. - **Suspensions:** anteriorly telescopic; posteriorly telescopic hydraulic with uncovered springs. - **Wheels:** striped front wheel 2,00 x 19 - impressed rear wheel 2,1/2 x 19. - **Brakes:** central brakes on ball bearings,  $\varnothing$  118 mm. - **Speed:** abt. 90 Km. (56 miles) p. hour. - **Weight:** 68 Kgs.

**Moteur:** à deux temps - alésage mm 46,5 course mm 44. - **Puissance:** HP 4,6 au régime de 6000 tours. - **Changement des vitesses:** en un seul bloc à trois rapports, avec pédale de commande reculée. - **Transmission:** primaire à engrenages hélicoïdaux émoussés. - **Allumage:** magnéto-volant. - **Cadre du châssis:** tubulaire en acier double support de base. - **Suspensions:** antérieure télescopique - postérieure télescopique hydraulique. - **Roues:** antérieure 2,00 x 19 rayée - postérieure 2,1/4 x 19 sculptée. - **Freins:** centrés sur roulements à billes - diamètre 118 mm. - **Vitesse:** 90 Km/h env. - **Poids:** 68 Kgs.



# 88 cc. Turismo

## CARATTERISTICHE SPECIFICATION CARACTERISTIQUES

**Motore:** monocil. a 4 tempi. - **Potenza:** Hp. 4,5 a 6500 giri. - **Cambio:** in blocco a 3 rapporti con comando a pedale. - **Trasmissione:** primaria ad ingranaggi elicoidali rettificati; secondaria a catena con parostrappi intero. - **Accensione:** a volano magneto. - **Telaio:** in tubo d'acciaio a doppia culla intera. - **Sospensioni:** ant. telescopica - post. telescopica/idraulica. - **Ruote:** ant. 2 1/2 x 19 rigata - post. 2 1/2 x 19 scolpita. - **Freni:** centrali su cuscinetti a sfera. - **Velocità:** 80 Km/h, c.a. - **Consumo:** litri 1,5 di benzina per 100 Km, c.a.

**Engine:** four-stroke cycle, single cylindered - bore mm 48 path mm 48. - **Power:** 4,5 HP at 6500 revolutions. - **Speed change:** three-gear ratio block, with foot control lever. - **Drive:** primary by means of helicoidal rectified gearing - secondary by chain, with shield. - **Ignition:** flywheel magneto. - **Frame:** in steel tubulars with double cradle. - **Suspensions:** telescopic anteriorly - telescopic hydraulic posteriorly. - **Wheels:** striped front wheel 2,1/4 x 19 - impressed rear wheel 2,1/2 x 19. - **Brakes:** central brakes on ball bearings,  $\varnothing$  118. - **Speed:** abt. 80 Km (50 miles) p. hour. - **Fuel consumption:** (CUNA Stds.) abt. 1,5 litre of gasoline per 100 Kms. - **Weight:** 78 Kgs.

**Moteur:** monocylindrique à quatre temps - alésage mm 48 course mm 48. - **Puissance:** HP 4,5 au régime de 6500 tours. - **Changement des vitesses:** en un seul bloc à trois rapports, avec pédale de commande. - **Transmission:** primaire à engrenages hélicoïdaux rectifiés; secondaire par chaîne, avec carter. - **Allumage:** magnéto-volant. - **Cadre du châssis:** tubulaire en acier avec double support de base. - **Suspensions:** antérieure télescopique - postérieure télescopique hydraulique. - **Roues:** antérieure rayée 2,1/4 x 19 - postérieure sculptée 2,1/2 x 19. - **Freins:** centrés, sur roulement à billes - diamètre 118. - **Vitesse:** env. 80 Km/h. - **Consommation:** (spéc. CUNA) lt. 1,5 de benzine env. par 100 Km. - **Poids:** 78 Kgs.



... il premio migliore  
per il giovane sportivo



... per soddisfare  
l'entusiasmo dei giovani