

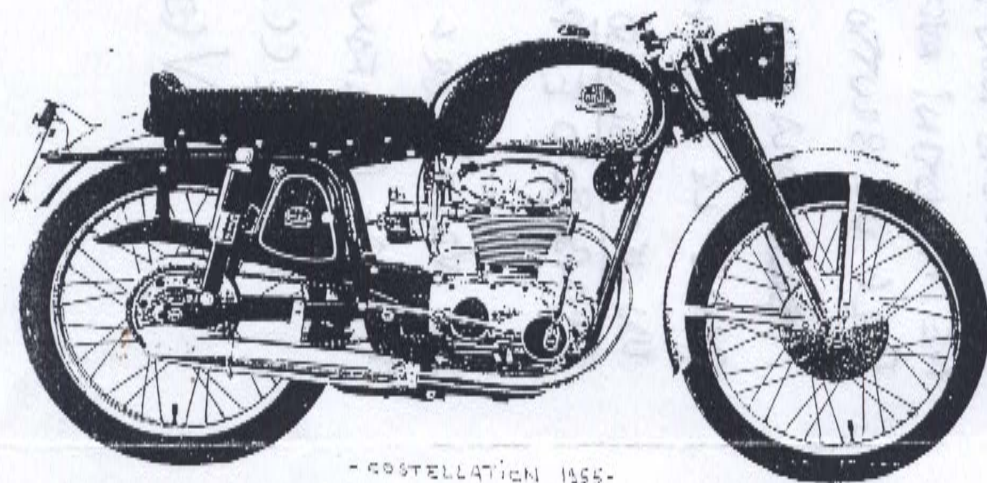
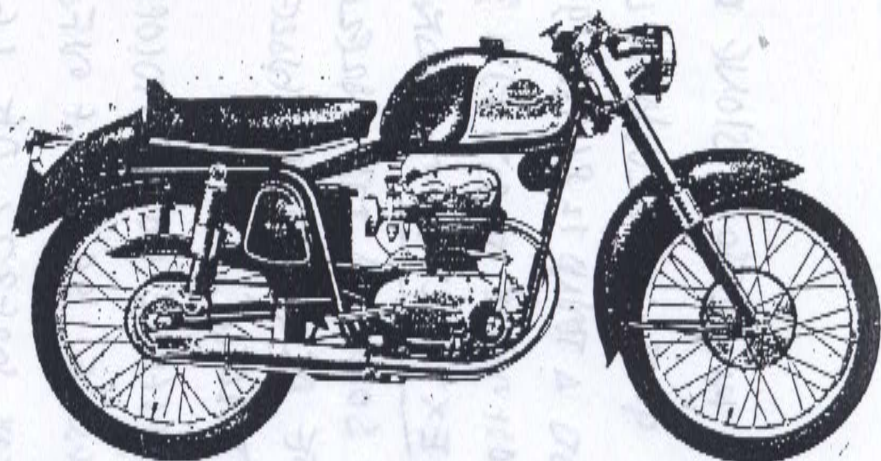
### Modello Extra Lusso 1954

Questo modello è il più diffuso. Si distingue da:

- serbatoio più bombato;
- parafango con incasso per sella;

Colore classico:

Nero 14 - Bianco Crema 15 -  
Filetti Oro e Rosso Cupo -  
Decalcomanie Azzurre.



- COSTELLATION 1955 -

### Modello Costellation 1955

Modello per esportazione; molti sono in Francia. Si distingue da:

- parafanghi sportivi;
- serbatoio speciale;
- forcella particolare con manubrio a tronchetti;
- freni centrali;
- carburatore SS;
- carter forato lato pignone;

Colore classico:

Nero 14 - Bianco Crema 15

### Modello 200 Sport 1955

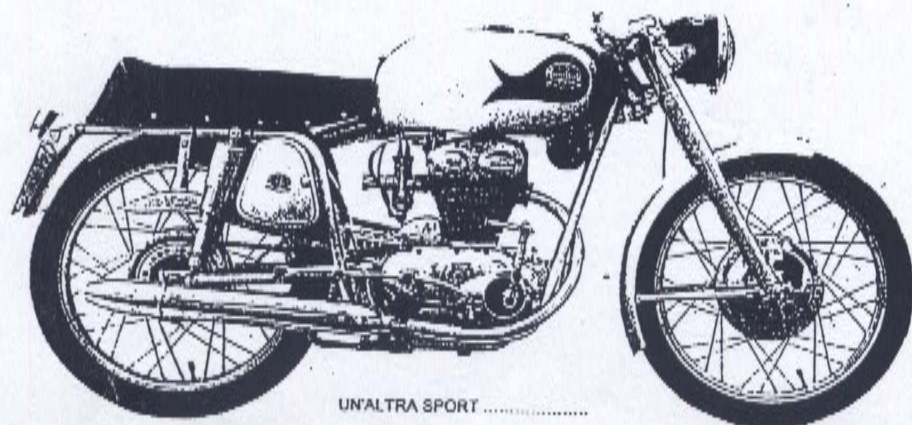
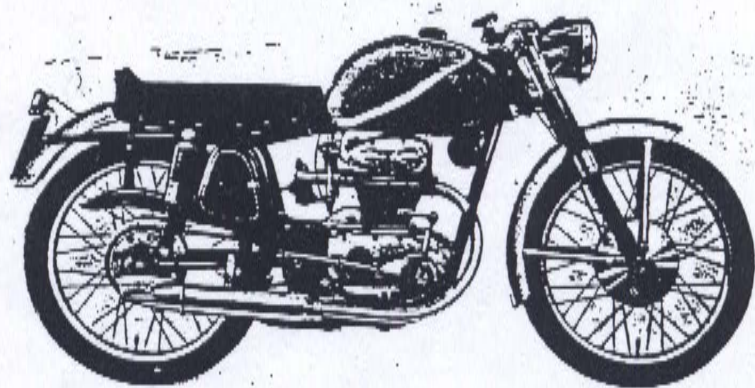
Tutto come il Costellation, tranne:

- serbatoio;
- forcella Marzocchi con tronchetti e testa in alluminio;

Colore classico:

Nero 14 - Argento 9

Ve ne sono di altri colori.



UN'ALTRA SPORT .....

### Un'altra Sport

La fantasia della Mondial non si esauriva mai.

Qui a fianco altro modello, altre finiture, altro colore.

Carter-pignone non forato.