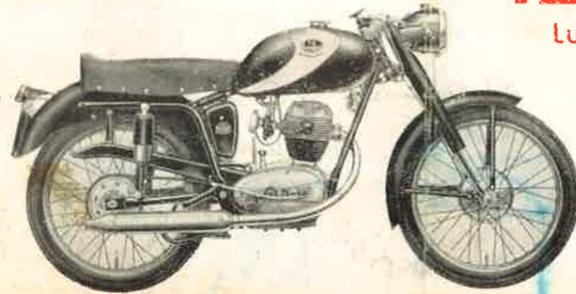


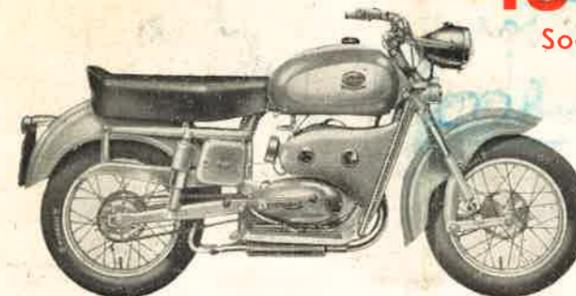
49
Mondialino

Motore: 49 cc. a due tempi con travasi ad incrocio di corrente - **Potenza:** HP 1,5 a 6000 giri - **Frizione:** a dischi multipli in bagno d'olio - **Cambio:** a 2 marce sempre in presa - **Avviamento:** con pedaliera da farma - **Accensione:** a volano magnete - **Carburatore:** Dell'Orto - **Velocità:** 50 km/ora circa - **Consumo:** litri 1,5 per 100 km. circa - **Forcella anteriore:** con sospensione a biellette oscillanti - **Telaio:** in lamiera stampata con sospensione elastica e forcellone oscillante con ammortizzatori telescopici.



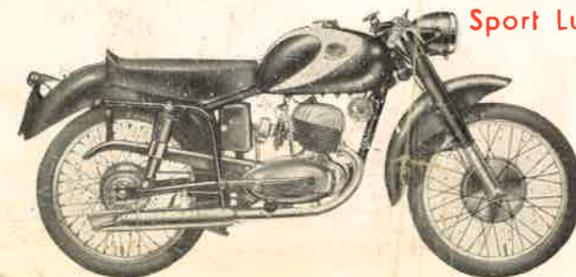
125
Lusso

Motore: monocilindrico a 4 tempi - **Rapporto di compressione:** 1:6,5 - **Potenza:** HP 6,5 a 5.500 giri al minuto - **Distribuzione:** con valvole in testa con aste e bilancieri - **Cambi:** a 4 marce con ingranaggi sempre in presa - **Lubrificazione:** forzata con pompa ad ingranaggi e recupero per caduta di gravità - **Velocità:** 80-90 km/ora circa - **Consumo:** litri 2 per 100 km. - **Sospensioni:** anteriore a forcella telescopica idraulica e ammortizzatori posteriori telescopici ad olio - **Freni:** ad espansione di grande diametro.



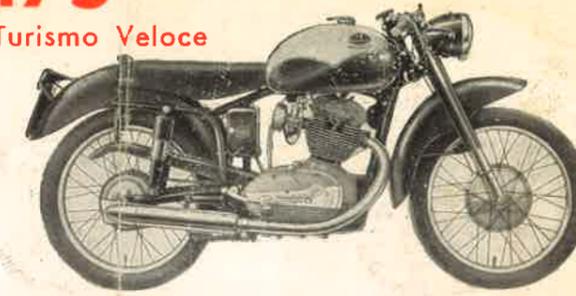
160
Sogno

Motore: a 2 tempi - **Potenza:** HP 7 - **Consumo:** litri 2,5 per 100 km. - **Distribuzione:** a correnti contrapposte (3 luci doppio travaso) - **Cambio:** in blocco a 4 velocità con ingranaggi sempre in presa - **Accensione:** dinamo spinterogeno - **Velocità:** 80 km. ora - **Telaio:** a monotrave continua con tubo di ampia sezione - **Forcellone posteriore:** oscillante a sezione ellittica in acciaio speciale al cromo molibdeno - **Forcella anteriore:** a bracci oscillanti - **Ammortizzatori posteriori:** idraulici con molla di sospensione - **Pneumatici:** 3,50x15.



160
Sport Lusso

Motore: a 2 tempi tipo sport - **Cambio:** in blocco a 4 velocità - **Accensione:** dinamo spinterogeno - **Consumo:** litri 2,3/4 per 100 km. circa - **Velocità:** oltre 100 km. orari - **Distribuzione:** a correnti contrapposte (3 luci doppio travaso) - **Forcella:** telescopica - **Parafango anteriore:** carenato - **Sella:** lunga - **Frizione:** a dischi multipli in bagno d'olio - **Cerchioni:** alluminio - **Manubrio:** tipo sport - **Tamburi freno:** di grande diametro - **Ammortizzatori posteriori:** oleodinamici con incorporate le molle di sospensione.



175
Turismo Veloce

Motore: monocilindrico a 4 tempi, diametro 65x54,5 - **Rapporto di compressione:** 1:6,5 - **Distribuzione:** con asse a camme in testa - **Trasmissione primaria:** ad ingranaggi elicoidali - **Cambio:** a 4 marce sempre in presa - **Lubrificazione:** forzata con pompa ad ingranaggi e recupero per gravità - **Velocità:** 105 km/ora circa - **Consumo:** litri 2,5 per 100 km. circa - **Accensione:** a dinamo spinterogeno 45 Watt - **Forcella:** telescopica con ammortizzatori idraulici - **Ammortizzatori posteriori:** oleodinamici con molla di sospensione.



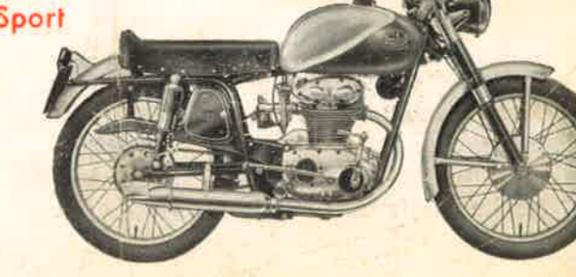
175
Sport

Motore: a 4 tempi - **Rapporto di compressione:** 1:7,5 - **Potenza:** HP 13 a 7000 giri - **Distribuzione:** con asse a camme in testa - **Trasmissione primaria:** ad ingranaggi elicoidali - **Cambio:** a 4 marce sempre in presa - **Lubrificazione:** forzata con pompa ad ingranaggi - **Velocità:** 125 km/ora circa - **Consumo:** litri 3 per 100 km. circa - **Carburatore:** SS diam. 25 - **Accensione:** a dinamo spinterogeno - **Forcella:** telescopica con ammortizzatori idraulici - **Ammortizzatori posteriori:** oleodinamici con molla di sospensione.



200
Extra Lusso

Motore: monocilindrico a 4 tempi - **Rapporto di compressione:** 1:6 - **Potenza:** HP 12 - **Consumo:** litri 2,5 per 100 km. circa - **Velocità:** 110 km. ora - **Lubrificazione:** a recupero con pompa ad ingranaggi - **Cambio:** a 4 velocità in blocco - **Trasmissione primaria:** ad ingranaggi - **Accensione:** a spinterogeno con dinamo di 45 Watt, 6 V. - **Forcella anteriore:** telescopica idraulica - **Ammortizzatori posteriori:** idraulici con molla di sospensione - **Tamburi freno:** di grande diametro - **Pneumatici:** anteriore 2,50 x 19, e posteriore 2,75 x 19.



200
Sport

Motore: monocilindrico a 4 tempi - **Rapporto di compressione:** 1:7 - **Potenza:** HP 12 - **Consumo:** litri 3 per 100 km. circa - **Velocità:** 128 km/ora - **Lubrificazione:** a recupero con pompa ad ingranaggi - **Cambio:** a 4 velocità in blocco - **Trasmissione primaria:** ad ingranaggi - **Accensione:** a spinterogeno con dinamo di 45 Watt, 6 V. - **Forcella:** anteriore telescopica idraulica - **Ammortizzatori posteriori:** idraulici con molla di sospensione - **Tamburi freno:** di grande diametro - **Pneumatici:** anteriore 2,50 x 19, e posteriore 2,75 x 19.

L'alto valore intrinseco della produzione MONDIAL non è attribuito esclusivamente alle sue qualità generali di robustezza, di rendimento, d'economia e di confort, ma principalmente alla minuziosa cura con la quale ogni parte viene severamente collaudata.

Lo scrupoloso esame preventivo delle successive prove al banco perfezionano il lavoro di studio e garantiscono all'acquirente MONDIAL il possesso d'un motociclo la cui messa a punto è irriprensibile sia nel montaggio dell'insieme che per le prestazioni che la Casa MONDIAL garantisce.



Pertanto su ogni singolo pezzo, che supera favorevolmente la serie dei meticolosi controlli, viene inciso il marchio della Casa MONDIAL quale testimonianza della sua idoneità.

Italgraf - Milano



PROVINI

Campione italiano 1955
Classe 125 Seniores



C. GALLIANI

Campione italiano 1955
Classe 125 Juniores



REGIS

Campione italiano 1955
Classe 175 Juniores



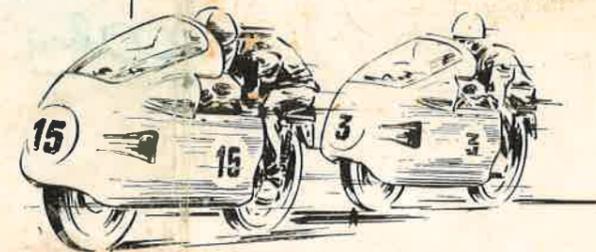
GRIMAS

Campione austriaco 1955
Classe 125

- per 3 anni consecutivi
CAMPIONE DEL MONDO
- per 3 anni consecutivi
CAMPIONE D'ITALIA

VINCITRICE ASSOLUTA

- 2° GIRO D'ITALIA
- 21ª MILANO TARANTO
- 1° GIRO DELLA TOSCANA
- 12 ORE DI IMOLA



Mondial

F. B. MONDIAL - Milano
Via S. Giusto 11 - Tel. 457.125 - 450.386