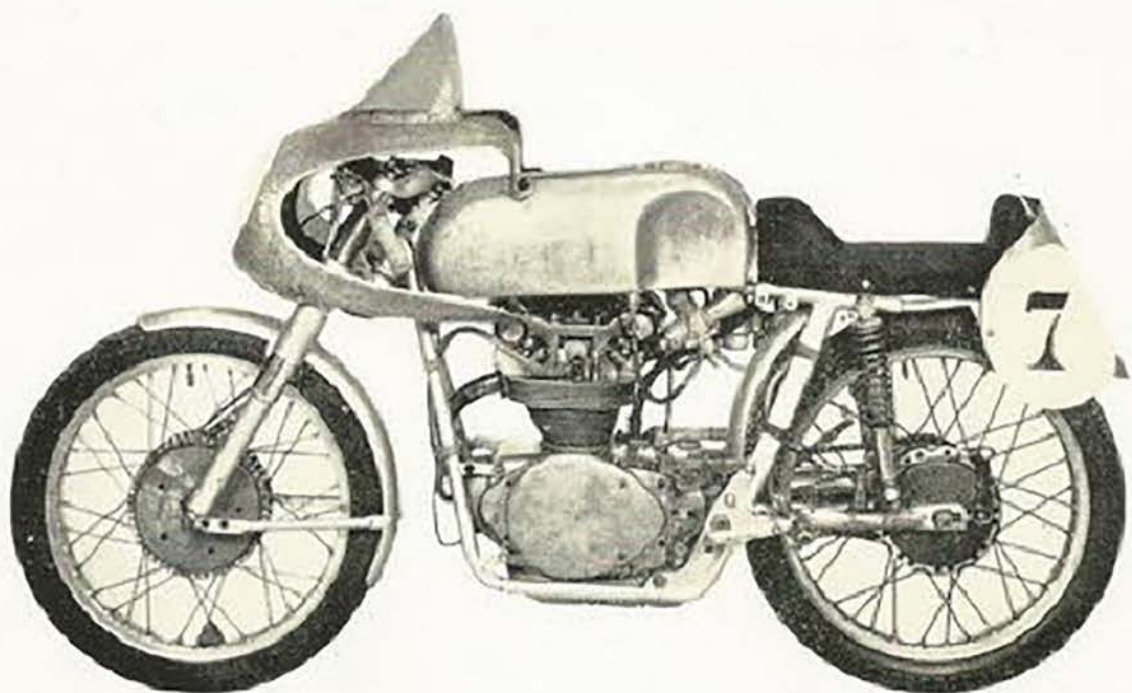


lato destro



lato sinistro

Il Motoveicolo descritto ed illustrato in questa Scheda di Omologazione costruito da FRATELLI BOSELLI

nell'anno 1954 è omologato come MACCHINA SPORT della F.M.I..

il DIRETTORE GENERALE F.M.I.

Dott. Ing. G. Bariona

Data 31 Marzo 1955

SCHEDA D'OMOLOGAZIONE F. M. I. : MACCHINE SPORT

D e s c r i z i o n e

M O T O R E : Ciclo: 4 tempi - Numero dei cilindri: 1 - Disposizione del cilindro: verticale - Materiale delle teste e del cilindro: lega leggera - Distribuzione: a valvole in testa - Comando delle valvole: bialbero - Tubi acerico: 1 - Accensione: dinamo-splinterogeno.

TRASMISSIONE: Posizione del cambio di velocità: in blocco - Numero dei rapporti 5 - Tipo del comando: a pedale - Trasmissione primaria: a ingranaggi - Trasmissione secondaria: a catena - Protezione della trasmissione primaria: certer chiuso - Protezione della trasmissione secondaria: paracatena aperto.

T E L A I O : Telaio: in tubi - chiuso - Sospensione anteriore: telescopica - Sospensione posteriore: a braccio oscillante - Ammortizzatori: anteriori: idraulici - Posteriori: idraulici.

C a r a t t e r i s t i c h e

Alesaggio: mm. 63 Corsa: mm. 56.4 Cilindrata: cc. 124.42

Alimentazione: N. 1 carburatore \varnothing condotte: mm. 22

Capacità del serbatoio carburante: litri 18

Lubrificazione: Capacità del serbatoio: litri 2

F r e n i : Anteriore \varnothing mm. 200 posteriore \varnothing mm. 180

Larghezza ceppi: ant. mm. 40 post. mm. 40

Pneumatici: Anteriore 2.50x19 Posteriore 2.50x19

Interasse: mm. 1210 Peso: Kg. 90

Motore



lato destro



lato sinistro

SCHEDA D'OMOLOGAZIONE F. M. I. : MACCHINE SPORT

D e s c r i z i o n e

M O T O R E : Ciclo: 4 tempi - Numero dei cilindri: 1 - Disposizione del cilindro: verticale - Materiale della testa e del cilindro: lega leggera - Distribuzione: a valvola in testa - Comando delle valvole: bialbero - Tubi scarico: 1 - Accensione: dinamo-spinterogeno.

TRASMISSIONE: Posizione del cambio di velocità: in blocco - Numero dei rapporti 5 - Tipo del comando: a pedale - Trasmissione primaria: a ingranaggi - Trasmissione secondaria: a catena - Protezione della trasmissione primaria: carter chiuso - Protezione della trasmissione secondaria: paracatena aperto.

T E L A I O : Telaio: in tubi - chiuso - Sospensione anteriore: telescopica - Sospensione posteriore: a braccio oscillante - Ammortizzatori: anteriori: idraulici - Posteriori: idraulici.

C a r a t t e r i s t i c h e

Alesaggio: mm. 62 Corsa: mm. 57.8 Cilindrata: cc. 174.50

Alimentazione: N. 1 carburatore \varnothing condotto: mm. 25

Capacità del serbatoio carburante: litri 18

Lubrificazione: Capacità del serbatoio: litri 2

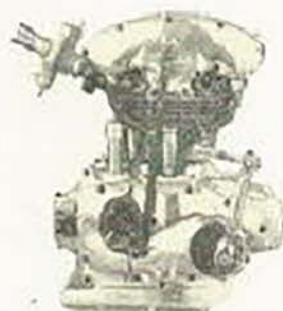
F r e n i : Anteriore \varnothing mm. 200 posteriore \varnothing mm. 180

Larghezza ceppi: ant. mm. 40 post. mm. 40

Pneumatici: Anteriore 2.50x19 Posteriore 2.50x19

Interasse: mm. 1210 Peso: Kg. 90

Motore



lato destro



lato sinistro