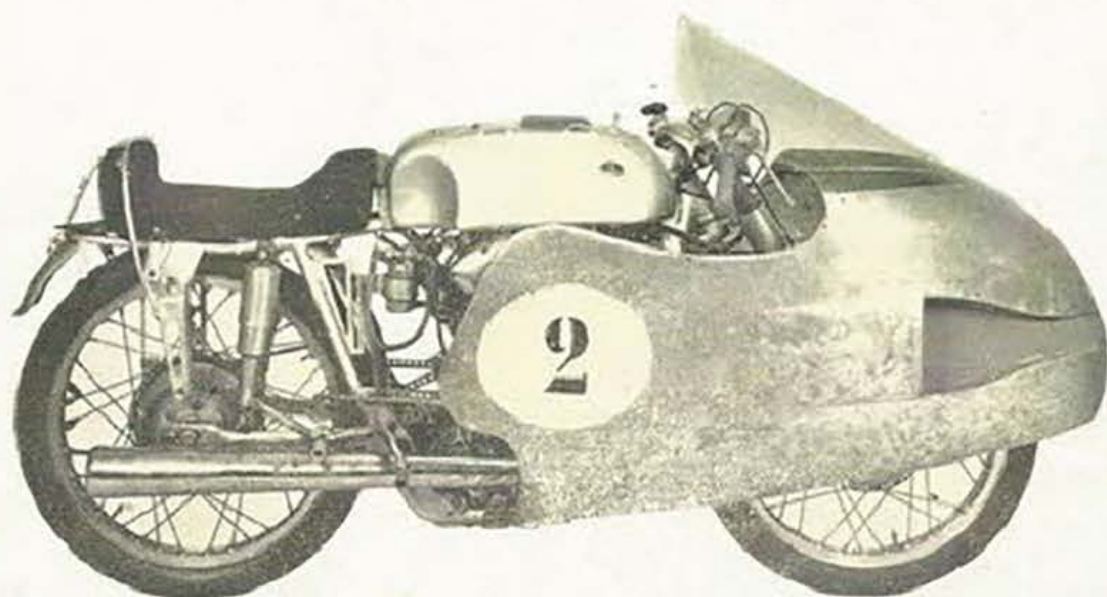


Completa di impianto elettrico.

Motocicli



lato destro



lato sinistro

Il Motoveicolo descritto ed illustrato in questa Scheda di Omologazione costruito da PRATELLI BOSELLI nell'anno 1954 è omologato come MACCHINA SPORT della F.M.I..

il DIRETTORE GENERALE F.M.I.
Dott. Ing. G. Bariona

Data 31 marzo 1955

SCHEDA D'OMOLOGAZIONE F. M. I. : MACCHINE SPORT

Descrizione

M O T O R E : Ciclo: 4 tempi - Numero dei cilindri: 1 - Disposizione del cilindro: ^{verticale} ~~inclinato~~ - Materiale della testa e del cilindro: lega leggera - Distribuzione: a valvole in testa - Comando delle valvole: bialbero - 1 tubo di scarico - accensione: a dinamo - spinterogeno.

TRASMISSIONE: Posizione del cambio di velocità: in blocco - Numero dei rapporti: 5 - Tipo del comando: a pedale - Trasmissione primaria: a ingranaggi - Trasmissione secondaria: a catena - Protezione della trasmissione primaria: carter chiuso - Protezione della trasmissione secondaria: paracetene aperto.

T E L A I O : Telaio: in tubi - chiuso - Sospensione anteriore: telescopica - Sospensione posteriore: a braccio oscillante - Ammortizzatori: anteriori: idraulici - Posteriori: idraulici.

Caratteristiche

Alesaggio: mm. 82 Corsa: mm. 57.8 Cilindrata: cc. 174.50

Alimentazione: N. 1 carburatore Ø condotto: mm. 25

Capacità del serbatoio carburante: litri 12

Lubrificazione: Capacità del serbatoio: litri 2

F r e n i : Anteriore Ø mm. 200 posteriore Ø mm. 180

Larghezza ceppi: ant. mm. 40 post. mm. 40

Pneumatici: Anteriore 2.50x19 Posteriore 2.50x19

Interasse: mm. 1210 Peso: Kg. 90

Motore



lato destro



lato sinistro