

Casa Costruttrice

# F. B. MÖNDIAL

Modello: *175 Gran Premio*  
*sistema desmodromico*

Anno di costruzione: **1954**

Nazionalità: *Italia*

Tipo di veicolo: *Moto*

Peso totale del veicolo: *Kg. 104*

Costruttore: *FB MÖNDIAL*

Numero posti: *uno*

## SCHEDA TECNICA

### TELAIO

PASSO: *m.m. 1280*

RUOTE: *a raggi tangenti*

CERCHI: *alluminio*

PNEUMATICI: *Avon-Racing 2/50/18 (ant.)*  
*(Post Dunlop Racing 3/00/18)*

TELAIO: *tubi acciaio a doppia culla*

### STERZO

MANOVRA: *manubrio*

PIANTONE: *inclinato*

### SOSPENSIONI

ANTERIORE: *forcella telescopica*

POSTERIORE: *forcellone oscillante con ammortizzatori telescopici*

### SISTEMA FRENANTE

SISTEMA: *meccanico/tamburo centrale in lega leggera*

FRENO RUOTA POSTERIORE: *a tamburo, comando con pedale lato sinistro*

FRENO RUOTA ANTERIORE: *a tamburo, comando a mano, a destra del manubrio*

### MOTORE

CICLO TERMIDINAMICO: *otto (a scintilla)*

N. CILINDRI: *uno*

DIAMETRO: *62*

CORSA: *57,8*

CILINDRATA TOTALE: *174,4*

DISPOSIZIONE CILINDRO: *verticale*

TESTATA: *lega leggera*

ALBERI DISTRIBUZIONE: *due in testa*

CARBURATORE: *DELL'ORTO SS 28A*

ALIMENTAZIONE: *a caduta*

ACCENSIONE: *spinterogeno*

RAFFREDDAMENTO: *ad aria*

CICLO DI LAVORO: *4 tempi*

PISTONE: *lega leggera*

BIELLA: *acciaio forgiato*

ALBERO MOTORE: *acciaio con contrappesi*

N. GIRI: *10.000*

POTENZA DICHIARATA: *22 CV*

VALVOLE: *2 in testa comandate da 4 cammes desmodromicamente*

LUBRIFICAZIONE: *forzata*

### TRASMISSIONE DEL MOTO

FRIZIONE: *a dischi multipli*

COMANDO FRIZIONE: *a leva*

TRASMISSIONE: *a catena*

SERBATOIO CARBURANTE: *a sella*

AVVIAMENTO: *a spinta*

CAMBIO: *a pedale con bilanciere*

N. MARCE: *4*

### CARROZZERIA

COLORE: *argento*

SELLA: *pele nera*

MATERIALI METALLICI NON VERNICIATI: *cromatura*  
SENZA APPARECCHIATURA DI ILLUMINAZIONE  
E SEGNALAZIONE ACUSTICA

NOTE: I dati sopra riportati sono stati forniti dall'International Mondial Club - Torino



