

# SUPERMONO



## La MONDIAL 560 SUPERMONO.

Questa moto ha dimostrato nel suo primo anno di gare di essere estremamente competitiva e allo stesso tempo molto affidabile.

Il grande equilibrio della ciclistica e l'erogazione di potenza particolarmente fluida ne fanno la moto ideale anche per il pilota non professionista che apprezzerà l'economia di gestione sulle piste.

La MONDIAL viene fornita con un allestimento tecnico al top della categoria, ciò nonostante il pilota cliente potrà scegliere tra numerosi kits messi a punto dal reparto corse ed esperienza.



### Scheda tecnica SUPERMONO

*N tempi:* 4

*N cilindri:* 1

*Distribuzione:* monoalbero 4 valvole

*Raffreddamento:* a liquido

*Alesaggio e corsa:* 95x78

*Cilindrata:* 560 cc

*Rapp. di compressione:* 10.5

*Alimentazione:* carburatore Dell'orto 42 mm.

*Potenza max:* 60 CV/8300 giri/min.

#### CICLISTICA

*Telaio:* in lega di alluminio a richiesta

*Passo/incl. canott:* 1325 mm/21

*Avancorsa:* 95

*Forcella:* a steli rovesciati

*Regolazioni:* precarico, compressione, distensione

*Sospensione post:* monoammortizzatore WP racing

*Regolazioni:* precarico, compressione, distensione

*Cerchi:* in magnesio MARVIC

*Peso a secco:* da 115 a 107 (a seconda dell'allestimento)

*Prezzo:* da 20 a 23 milioni (a seconda dell'allestimento)



A close-up photograph of a brushed stainless steel surface, likely part of a kitchen appliance. The surface has a fine, directional grain. In the upper right, there is a circular stainless steel vent or cap with a central hole and a blue hose connected to it. In the lower left, a portion of a metal bracket with a single orange screw is visible. The 'Mondial' logo is prominently displayed in the center-right area.

Mondial