Mondialissimo

Notiziario del Registro Internazionale Mondial

Numero 2 - Dicembre 2018

Il raduno di Borzano
Dossier Mondial 175 Sprint
Novegro, Eicma e Milano Autoclassica
Mondial 125 bialbero prototipo Biavati

Organigramma

Presidente	Pierluigi Boselli
Vice-Presidente	Cesare Galli
Segretario	Claudio Sassi
Commissario Tecnico	Pierluigi Mapelli
Commissario Tecnico	Elio Bertolini
Commissario Tecnico	Roberto Mapelli
Commissario Tecnico	Giuseppe Sassi
Redazione bollettino sociale	Claudio Sassi

Indice

L'editoriale del presidente	pag.	1
Mostra Scambio di Reggio Emilia	pag.	4
Il nostro sito Web è in continua evoluzione	pag.	5
Servizio fotografico su Motociclismo d'epoca	pag.	6
Il mio primo restauro: Mondial 125 Champion	pag.	7
Ospiti in TV a Paddok, Bobb Gear Edition	pag.	10
Raduno Mondial a Galliate (NO)	pag.	12
Treviglio Vintage 2017	pag.	20
Mondial 58: la storia e il ritrovamento	pag.	24

Tanti motivi per iscriversi

Oltre a fornire ai soci i Certificati di iscrizione al Registro per le moto, il Registro Internazionale Mondial ha come scopo quello di mettere in contatto tra loro i soci stessi per far si che si possano condividere esperienze, organizzare raduni, conoscersi e scambiarsi pareri. Il confronto è sempre un momento di crescita, per tutti. Vorremmo essere il punto di riferimento per i possessori di Mondial d'epoca e moderne, aiutare con indirizzi utili e consigli chi inizia un restauro, chi vuole sistemare la propria moto o per chi la vuole riportare nelle condizioni di originalità. Al momento dell'iscrizione i soci riceveranno un piccolo gadget che sarà differente ogni anno. Pensiamo di riuscire a realizzare il notiziario contenente informazioni utili per i soci, i restauri delle moto e le notizie sui raduni in programma e i resoconti di quelli già organizzati. Possiamo rilasciare certificati di datazione utili per la reimmatricolazione dei motoveicoli tramite ASI e FMI. Sono disponibili le targhette identificative in ottone con supporto in acciaio sagomato per le moto iscritte al nostro Registro, al costo di 40,00 euro (spedizione inclusa).

I nostri contatti:
Segreteria: Registro Internazionale Mondial
c/o Sassi Claudio - Viale Roma 9 - 28100 Novara, Italia
Tel. 3336947213 - registro@fbmondial.com - registrointernazionale@fbmondial.com

L'editoriale del Presidente

Carissimi soci e amici,
sono molto lieto di aprire questo terzo numero del notiziario del Registro Intenazionale Mondial che coincide con l'inizio del terzo anno del nostro sodalizio. Chiudiamo il 2018, consci di aver fatto il possibile, per quanto riguarda la partecipazione ad eventi importanti, quali Novegro, Reggio Emilia, Borzano, Concorso d'Eleganza a San Pellegrino Terme, Milano Autoclassica. Tuttavia ci piacerebbe ricevere da voi consigli e suggerimenti per poter fare ancora meglio in futuro. Possiamo annoverare un ulteriore numero di nuovi iscritti, collezionisti, appassionati o semplici sostenitori anche a livello internazionale. Ci ha fatto molto piacere poter fornire suggerimenti e consigli per i vari restauri: ogni moto salvata, grazie alla passione dei vari proprietari, (anche con il nostro supporto, di cui siamo orgogliosi) è un incoraggiamento a continuare su questo percorso. A tale proposito voglio esprimere il mio ringraziamento a tutti voi, e, in particolare, ai miei amici soci fondatori di questo Registro, che hanno dato e continuano a dare il loro prezioso e indispensabile contributo. Voglio anche anticiparvi che quello che era un nostro sogno iniziale ora sta diventando realtà, infatti stiamo concretamente lavorando per la realizzazione del primo Museo ufficiale dedicato alle moto Mondial e spero di potervi invitare tutti a visitarlo già nella prossima estate.

Pierluigi Boselli

Censimento Mondial a due anni di istituzione del Registro Internazionale

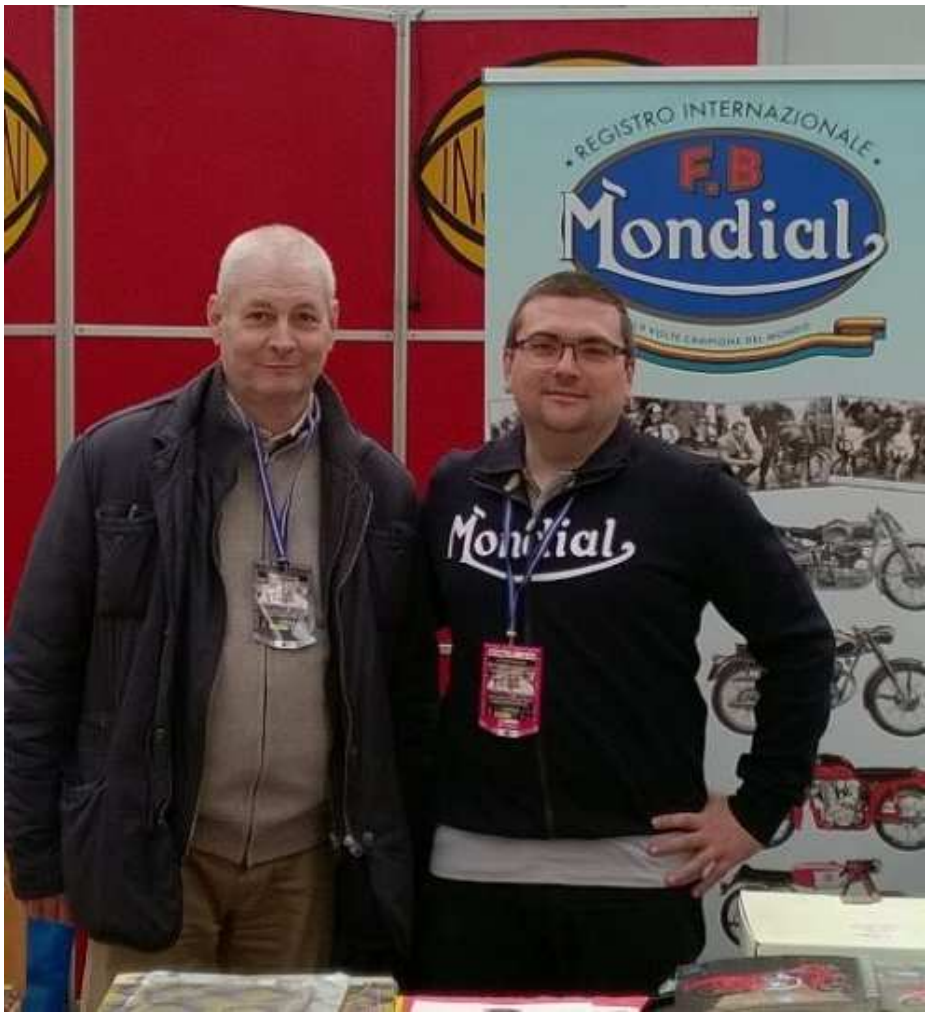
A due anni dalla costituzione del Registro Internazionale Mondial vi proponiamo un censimento delle motociclette Mondial aggiornato al 30 dicembre 2018. Per ogni cilindrata sono compresi tutti i modelli, ad esempio per le 175 troviamo raggruppate le TV, le Sprint, Superturismo e Super Sprint. In totale sono 349 Mondial registrate, un ottimo successo per noi!

Cilindrata	Esemplari
50	83
75	8
88	3
98	6
125	85

Cilindrata	Esemplari
160	37
175	59
200	38
250	6

Mostra Scambio di Reggio Emilia - 7-8 Aprile 2018

Per il secondo anno consecutivo il Registro Internazionale Mondial è stato presente allla mostra scambio di Reggio Emilia. Ospiti dell'amico Nello D'Addio nel suo ampio stand ricco di documentazione e riviste di auto e moto d'epoca, ci siamo ritrovati nella giornata di sabato per promuovere il nostro registro. Presenti i soci fondatori Pierluigi Boselli, Elio Bertolini e Claudio Sassi. Abbiamo ricevuto molte più visite del previsto di appassionati italiani e soprattutto stranieri, possessori, appassionati o anche solo curiosi. E' stata una bella esperienza, ci siamo scambiati diversi contatti con gli intervenuti e alcuni di loro hanno anche trovato parti di ricambio utili al restauro delle proprie Mondial. Una bella occasione per tutti.



Concorso d'eleganza a S.Pellegrino Terme, 2 settembre 2018

Non è un raduno di moto come gli altri. Il Trofeo Lombardia Eleganza su due ruote propone una giornata in cui la passione per i motori incontra lo spettacolo dando vita a una sfilata di motociclisti e piloti con abbigliamento d'epoca. L'appuntamento di domenica 2 settembre è organizzato dal Moto Club Prealpi Orobiche e ha l'intento di far vivere una giornata diversa a tutti gli appassionati del mondo delle due ruote e a chi ne fa parte, dando la possibilità di ammirare piloti di varie categorie di un'epoca diversa da quella attuale. Eravamo presenti anche noi del Registro Internazionale Mondial. L'iniziativa è anche un'occasione per valorizzare il patrimonio storico, culturale e turistico, ma anche l'ambiente che circonda la manifestazione stessa. Dopo il ritrovo alle 8 al gazebo per le iscrizioni, alle 10.30 parte la sfilata in motocicletta verso il casinò municipale, e alle 11 comincia la sfilata per la valutazione tecnica da parte della giuria. Dopo il pranzo, alle 14 tutti in sella per un tour qua e là per San Pellegrino con rientro sul luogo di partenza per le premiazioni. Molto caratteristica la sfilata di cento coppie della scuola di danza di Stezzano in costume d'epoca dell'Ottocento e l'elezione di miss Eleganza su due ruote.

Mondial 175 Sprint a Motociclismo d'epoca - 24 settembre 2018

Mai avrei pensato di restaurare una moto prima della primavera del 2013, nonostante nel garage di famiglia ci siano da anni addormentate una Lambretta 150Li Seconda Serie del 1960 e una Devil 160 del 1954 con il sidecar in vimini in attesa di ritrovare lo splendore di un tempo.

Un giorno però su uno dei classici siti internet di vendita tra privati ho visto un annuncio interessante e così sono andato in un paesino vicino a Biella a vedere una Mondial Champion 125 del 1958. La moto sembra sana e completa con numero di telaio e numero di motore coincidenti. Ha già qualche ricambio al seguito, in quanto il vecchio proprietario la voleva restaurare. Dalla visura al PRA risulta aver avuto un solo proprietario.

Non me ne intendo, non conosco il mondo delle due ruote, in famiglia abbiamo diverse autovetture sulle quali con papà mi dedico al restauro fin da piccolo. Il proprietario la mette in moto con qualche sbuffo ma gira bene.

Rientro a casa e ci penso per qualche tempo. Pochi giorni dopo mi accordo per farmela consegnare e a metà giugno 2013 arriva in cascina dove inizio cautamente a smontarla per il restauro. Comincio a fare un servizio fotografico che spero mi possa poi essere utile per l'assemblaggio, anche perché conoscendola poco potrebbe esserci il rischio di avere parti fuori posto o differentemente montate rispetto all'originale. Inizio una attenta analisi dei vari pezzi coadiuvato

Mondial

Mondial
BG-6
7088

175 cc. S/V
Mondial
Super Sprint

Super Sprint
175cc
Mondial

Sprint
175cc
Mondial

175cc
Sprint

MOTOCICLISMO

Mondial 175 Sprint del 1958

Mondial 175 Sprint del 1960

Mondial 175 Super Sprint 5 marce del 1960

Mondial 175 Super Sprint termica grande del 1960

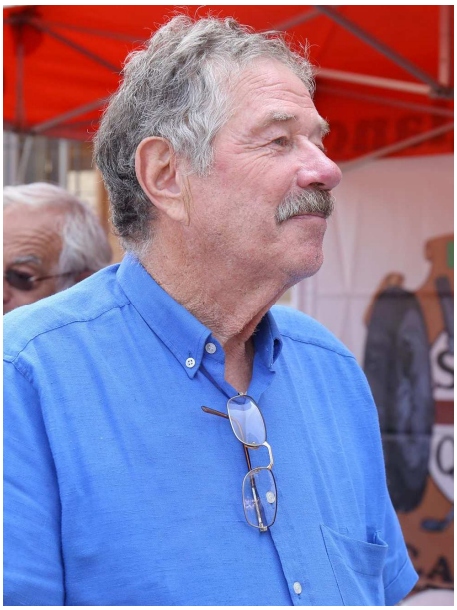
Mondial 175 Super Sprint 5 marce cilindro alluminio con anticipo autometico

Mostra Scambio di Novegro - febbraio e novembre 2018

Per il secondo anno consecutivo il Registro Internazionale Mondial è stato presente alle mostre scambio di Novegro, sia in febbraio che in novembre 2018. Due buone edizioni per il nostro Registro, con diversi nuovi iscritti ed alcuni rinnovi. In Novembre è stato presentato in anteprima il gadget per il 2019, il manifesto con i diversi modelli Mondial 125 dal 1951 al 1978. Presenti in entrambe le edizioni i soci fondatori Pierluigi Mapelli, Robero Mapelli, Pierluigi Boselli, Aurelio Bertolini e Claudio Sassi. Nella foto a lato i fratelli Mapelli allo stand, con il poster delle 125 e sulla destra la borsa porta documenti, gadget 2018.

Raduno Mondial a Borzano (RE) - 10 giugno 2017

Il 15 luglio in occasione del consueto motoraduno giunto alla 32° edizione e abbinato alla fiera annuale, si è tenuta una eccezionale mostra statica di rare Mondial stradali e da corsa. La manifestazione è stata ottimamente organizzata dal C.A.M.E.R. di Reggio Emilia e vogliamo ringraziare, tra gli altri, il presidente dott. Maiko Rosati ed i validi collaboratori sig.ri Spadoni. Siamo anche stati graziati dal tempo che è stato molto clemente per tutta la durata della manifestazione. Stupende le moto esposte, una rassegna di esemplari da concorso, molte delle quali della collezione Pochettino (foto in basso). E' stata una di quelle giornate che rimarranno impresse nella memoria, sia per noi del Registro, sia per il numeroso pubblico intervenuto, oltre ad essere un degno modo di festeggiare i 70 anni dalla nascita della prima Mondial, la 125 corsa.



ASI
C.A.M.E.R.
Mondial

Mondial

Alcuni dei fondatori del Registro presenti aBorzano: Pierluigi e Roberto Mapelli, Elio Bertolini e Pierluigi Boselli

Mondial 250 bicilindrico mai utilizzato in gara perché pur molto potente (35 cv a 10000giri) era eccessivamente pesante (140 kg)

Mondial 250 ex Cecil Sandford , campione del mondo 1957

125 bialbero ex Tarquinio Provini campione del mondo 1957, con distribuzione ad alberello e coppie coniche

Mondial 125 2 tempi 7 marce

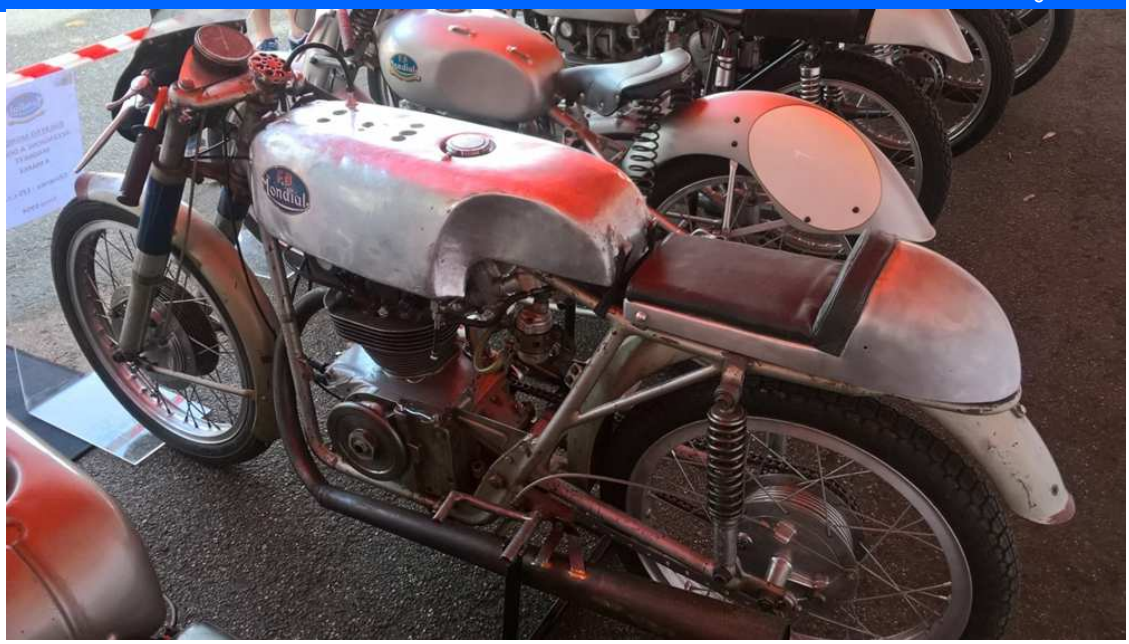
Mondial Monoalbero 125 del 1953

Mondial Monoalbero 175 del 1954

Mondial 175 monoalbero del 1955 superbamente conservata, modello ufficiale con filtro olio nella cartella, utilizzata nel Motogiro

Mondial Bialbero 125 del 1954

Bialbero 125 del 1954, uno dei primi esempi di telaio a doppia culla e doppia accensione a magnete, con cambio a 4 marce



Mondial 125 monoalbero con forcella stampata

Mondial 175 bialbero del 1957

Mondial 175 GS del 1958, stradale rara ed affascinante, prodotta per una selezionata clientiela sportiva

Mondial modello 58 (86cc) prodotto in pochissimi esemplari

Mondial Nova sport del 1962 tre marce, il primo 50 a montare il cambio a pedale con preselettore e bilanciere montato esternamente sulla destra. La Mondial decise di produrre questo modello di serie per il pubblico a seguito delle numerose vittorie ottenute in quel periodo da Francesco Villa con il modello da competizione 50cc ma con motore a 4 tempi

Mondial Record special del 1973. E' l'ultima evoluzione della fortunatissima serie; innovativo il freno a disco con pinza meccanica della Campagnolo montato sulla ruota anteriore già dal primo modello prodotto nel 1965

Il Mondialino 48 sport del 1957 a tre marce, telaio non più in lamiera stampata, come il primo Mondialino del 1954, ma in tubi a doppia culla chiusa e forcella telescopica

Mondial Super Cross V4 del 1967, è il primo modello da cross con motore a 4 marce, evoluzione del precedente modello cross con cambio a 3 marce presentato nel 1964

I nuovi modelli Mondial a EICMA 2018

Soltanto un anno dopo la sua fondazione (1949), Mondial partecipò al Motomondiale e conquistò il titolo piloti classe 125. In sella, l'indimenticato Nello Pagani: fu lui il primo italiano a laurearsi Campione del Mondo. Sport Classic quindi in memoria di un'impresa. Molte le novità per Eicma 2018, tra cui Mondial Sport Classic 125 spinta da un motore 4 valvole a iniezione dirette capace di sviluppare 15 cv (11 kW) e Mondial Sport Classic 300, un monocilindrico di ultima generazione da 23 cv conforme alle normative Euro 4.

Mondial storiche a Milano Autoclassica 2018

Una vetrina particolare per il nostro amato marchio, la fiera di Milano Autoclassica, in cui sono state molto ammirate le due Mondial esposte, una rara 125 Champion modello Turismo del 1957 e una 175 TV seconda serie in eccellenti condizioni di conservazione. La fiera ha attirato oltre 65.000 visitatori da ogni parte del mondo, appassionati di due e quattro ruote. Per il nostro Registro è stata una ottima occasione di visibilità. Nella foto in alto Mario Di Giorgio e Pierluigi Boselli, sotto tre soci fondatori: Boselli al centro e ai lati Sassi Claudio e Sassi Giuseppe.

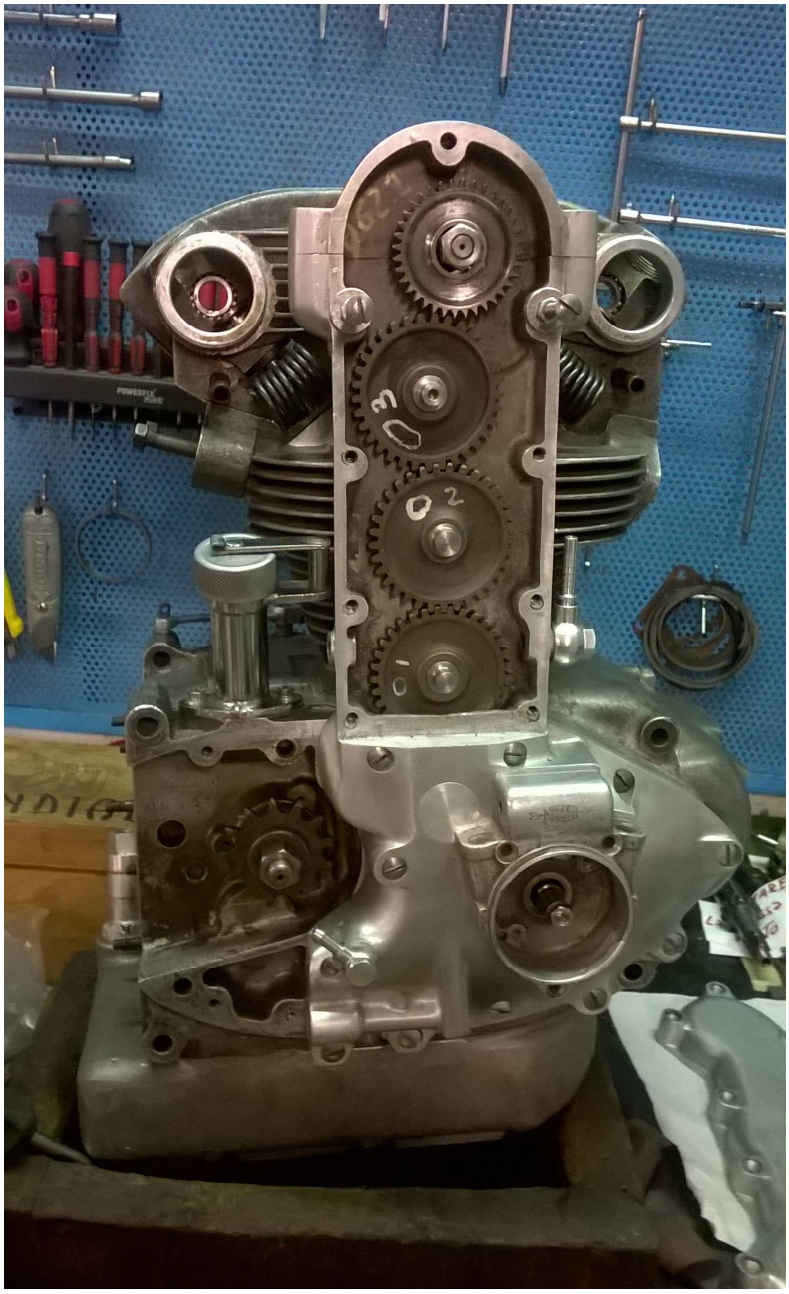
Emilio Ostorero in visita alla Mondial - 1 dicembre 2018

Sabato 1 dicembre Emilio Ostorero, accompagnato dal figlio Severino, si è recato in visita alla sede della Mondial ad Arosio; ad accoglierlo Cesare Galli, Pierluigi Boselli, Pierluigi e Roberto Mapelli, nonchè il giornalista Matteo Portinaro ed il direttore di *Motocross* Edoardo Pacini. E' stata una bellissima mattinata, sono stati ricordati tanti interessantissimi aneddoti, riguardanti avvenimenti che hanno costellato la straordinaria carriera di questo grande pilota, esponente di spicco nel motocross italiano, con al suo attivo 16 titoli. Per chi non lo sapesse, ricordiamo che Ostorero con la sua prima moto ufficiale, una Mondial 200 preparata da Carrù, vinse nel 1956 il campionato italiano 250 e l'anno successivo fece la doppietta 250 e 500 utilizzando anche una 200 maggiorata a 253. Nelle foto in primo piano la nuovissima Flat track, appena presentata all'Eicma. Il libro che sta autografando Emilio è : "Il Motocross- La versione di Emilio Ostorero" di Franco Daudo e Severino Ostorero..

Mondial
Mondial

Mondial 125 bialbero - Prototipo Biavati

Siamo orgogliosi di presentare una moto molto particolare ed unica: Mondial 125 bialbero del 1956. La particolarità esclusiva di questo modello è il motore, opera di Nerio Biavati del quale non c'è bisogno di presentazioni, essendo stato uno dei più noti tecnici del glorioso reparto corse. Innanzi tutto c'è da ricordare che ogni motore da corsa era costruito singolarmente ed esclusivamente a mano, quindi anche questo era fatto in tal modo, con la distribuzione a doppio albero a camme in testa comandata da cascata di ingranaggi, ma con la peculiarità di avere l'asse del cilindro spostato in avanti di 8 mm. Questo per far lavorare la biella in modo asimmetrico e con minor sforzi ed avere il punto morto superiore non più perpendicolare ma decentrato. In questo modo gli attriti risultavano minori ed altresì aumentavano i giri e quindi la potenza. Questa soluzione venne poi ripresa o "copiata" anche da altri costruttori, anche in F1! Questa modifica ha richiesto diversi interventi, come la cascata di ingranaggi costruita appositamente. C'è da ricordare che il sistema di distribuzione ad ingranaggi era solitamente usato per le moto ufficiali, in quanto gli ingranaggi stessi favorivano l'effetto "volano" diminuendo nello stesso tempo gli attriti. La distribuzione ad alberello veniva comunque utilizzata in alcuni motori, specie per le macchine destinate ai privati, consentendo un abbassamento di costi ed interventi. Il blocco motore era il classico monolitico debitamente rinforzato, ed il cambio a 5 marce con comando a slitta posteriore, mentre l'accensione era con batteria e puntine, con candela doppia. Questa moto non si sa se e da chi venne usata in gara, ma comunque è rimasta un pezzo unico, che porta la firma di uno dei più grandi tecnici di tutti i tempi.



F.B
Mondial
125 cc.
MONDIAL

F.B
Mondial
MONDIAL

Ristampe adesivi e placchette alluminio per le nostre Mondial

Mondial 125 - 160 - 200 ruota guidata 1951-1953
Disponibile blu e azzurro
2 grandi per serbatoio
2 piccoli per parafanghi

Tutte le Mondial dal 1954 al 1960
2 grandi per serbatoio
2 piccoli per parafanghi e 2 piccoli per bauletto

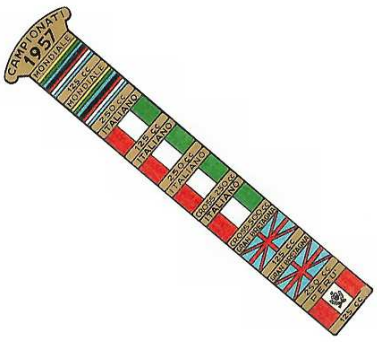
Tutte le Mondial dal 1961 in poi
grandi per serbatoio
piccoli per parafanghi e bauletto

Mondial 1955
Forcella anteriore
2 per ogni moto

Mondial Superturismo
1957 prima serie
grandi per serbatoio
piccoli per parafanghi e bauletto

Mondial 125 Champion 1956-57
Forcella anteriore e bauletto
4 per ogni moto

Mondial 125 Champion 1956-57
Parte anteriore del serbatoio
2 per ogni moto



Mondial 125 champion 1958
Mondial 175 del 1958
2 bandiere per forcella anteriore e
in alcuni modelli 1 per serbatoio
2 Mappamondi per serbatoio

Mondial Scugnizzo 75
Forcella anteriore
2 per ogni moto
Disponibile alloro per
serbatoio 1 per moto

Mondial 175 del 1957
Forcella e serbatoio
3 per ogni moto

Mondial 88
Forcella anteriore e parte
superiore manubrio
3 per ogni moto

Mondial 98
Forcella anteriore
e serbatoio
3 per ogni moto

Dal 1963 al 1964

Dal 1965 al 1969

Mondial 50 prime serie
Serbatoio
1 per ogni moto

Mondial 50
dal 1970
serbatoio

Record -125 regolarità -
50ss - Mini - Cross
Dal 1970 in avanti
1 per ogni moto

Mondial Nova dal 1961 in poi

Mondial Mini 1967 - 1971

MONDIAL
MONDIAL

Mondial anni 70
Solo su alcuni
modelli 50 e 125

Targhette in alluminio
per motori Mondial 75,
88 e per sella

Il materiale è disponibile per i soci. Per richiederlo scrivere a registro@fbmondial.com

SPORT CLASSIC

pagani1948

La Sport Classic 125 "Pagani", anche lei nella doppia cilindrata come le HPS, rappresenta la sportiva classica di FB Mondial, con linee del tutto inedite, frutto dell'ufficio design aziendale. Sono linee senza tempo, sportive ma senza eccedere, retrò ma non vecchie. Un "instant classic" destinato a durare nel tempo, slegato da mode e gusti del momento.

La Sport Classic 125, in questa livrea "Anniversary" è intitolata a Nello Pagani, il pilota che per primo corse e vinse con la FB Mondial nel 1948.

pagani1948

125 cc

MOTORE
Tipo: Monocilindrico, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata: 124,2 cm3
Alesaggio e corsa: 58 x 47 mm
Rapporto compressione: 12,6 : 1
Potenza max: 11 kW at 9750 rpm
Coppia max: 12,3Nm at 7500 rpm
Lubrificazione: Carter umido
Raffredamento: a Liquido
Alimentazione: Iniezione elettronica
Avviamento: Elettrico
Trasmissione: 6 velocità
Serbatoio: 9 litri
CICLISTICA
Lunghezza:1980 mm
Larghezza: 650 mm
Altezza: 1050 mm
Interasse: 1370 mm
Altezza suolo: 145 mm
Altezza sella: 775 mm
Sospensione ant. / Corsa : Forcella USD Ø41 mm / 90 mm
Sospensione post. / Corsa: Doppio ammortizzatore / 120 mm
Peso a secco: 130 kg
Carico max: 2 persone
Freno ant. / Diam. Disco: Pinza radiale 4 pistoni / 300 mm
Freno post. / Diam. Disco: Pinza flottante 1 pistone / 220 mm
Ruota ant.: 2,5 x 17"
Ruota post.: 3,5 x 17"
Pneumatico ant.: 100/80 x 17"
Pneumatico post.: 140/70 x 17"
Colori: Azzurro

A Brand of PELPI INTERNATIONAL
Via Nuova Valassina, 5
22046 Merone (CO)
Tel +39 031 875165
Fax +39 031 4250140
info@pelpi.com
www.pelpi.com

F.B Mondial
10 VOLTE CAMPIONE DEL MONDO