

10 VOLTE CAMPIONE DEL MONDO

Mondial

PRODUZIONE AD ALTO LIVELLO

125^{cc} R. C. E.



CARATTERISTICHE

MOTORE SACHS
monocilindrico a 2 tempi

CAMBIO
in blocco a 6 rapporti

ACCENSIONE
elettronica a volano magnete

TELAIO
in tubo d'acciaio a doppia culla

SOSPENSIONI
anteriori e posteriori telescopiche idrauliche

RUOTE
anteriore 3.00 x 21 - posteriore 3.50 x 18
motocross

FRENI
ad espansione di grande diametro

NOTE PARTICOLARI
comandi Magura, filtro a cassetta

PESO
Kg. 95