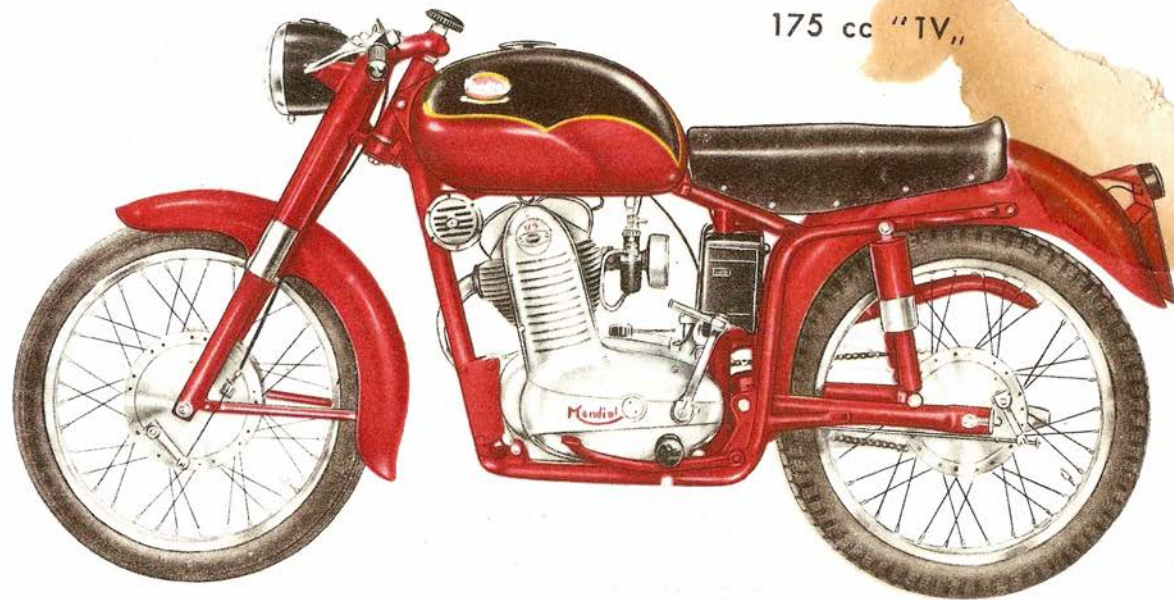


**Motore:** monocilindrico a 4 tempi.  
**Potenza:** Hp. 10 a 6.500 giri. -  
**Distribuzione:** con asse a cammes  
in testa. - **Trasmissione primaria:**  
ad ingranaggi elicoidali. - **Cambio:**  
a 4 marce con ingranaggi sempre  
in presa. - **Lubrificazione:** forzata  
con pompa ad ingranaggi. - **Ac-  
censione:** a dinamo spinterogeno  
- batteria. - **Velocità:** 110 Km/ora  
circa. - **Consumo:** litri 2,5 per  
100 km. circa. - **Telaio:** a dop-  
pia culla continua - indeformabile.  
- **Sospensioni:** anteriore telescopica  
- ammortizzatori posteriori  
idraulici. - **Freni:** centrali di gran-  
de diametro.



*fuori classe dei quattro tempi!*

**Motore:** monocilindrico a 4 tempi.  
- **Potenza:** Hp. 20 a 7.000 giri. -  
**Distribuzione:** valvole in testa con  
aste e bilanceri. - **Cambio:** in  
blocco a 4 rapporti con ingranag-  
gi sempre in presa. - **Lubrificazio-  
ne:** a recupero con pompa ad in-  
granaggi. - **Accensione:** a di-  
namo spinterogeno. - **Velocità:**  
140 Km. ora circa. - **Consumo:**  
litri 3 per 100 Km. circa. - **Telaio:**  
a doppia culla intera - forcello-  
ne post. oscillante. - **Sospensioni:**  
anteriore telescopica idraulica -  
post. ammortizzatori idraulici. -  
**Freni:** centrali ad espansione, di  
grande diametro.

