



Campione del mondo

1949 - 1950 - 1951

Campione d'Italia

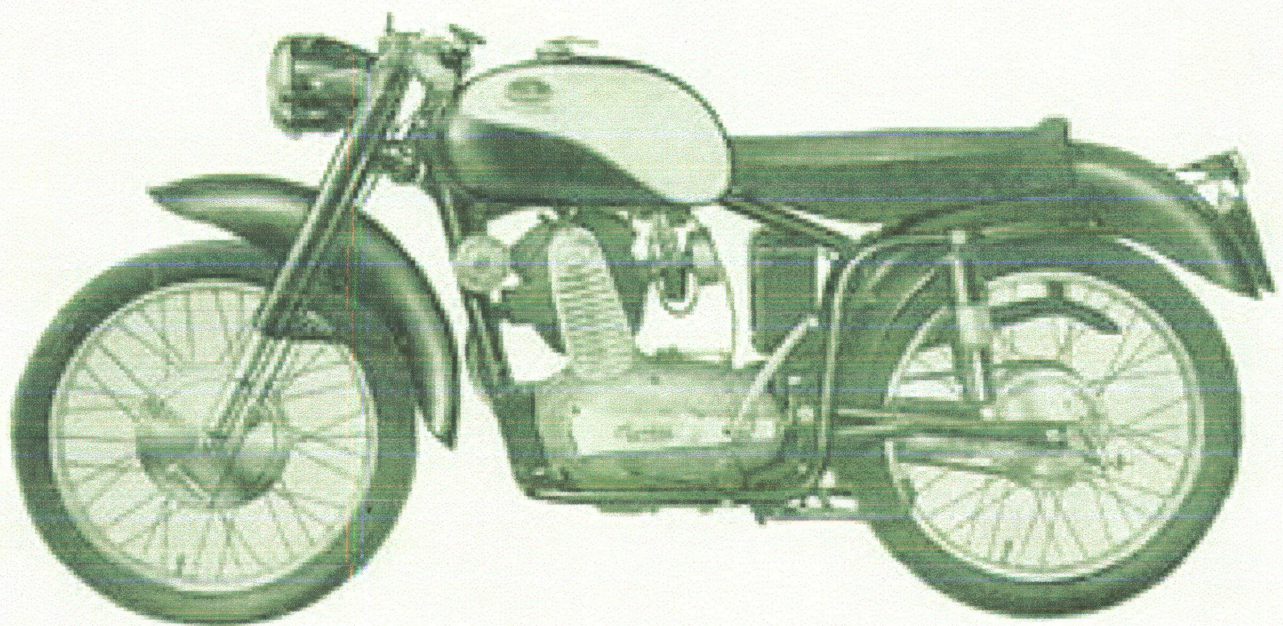
1950 - 1951 - 1952

175 c. c. TV

Turismo Veloce

TELAIO - a culla inferiore e forcellone posteriore oscillante. Forcella telescopica con ammortizzatori idraulici. Ammortizzatori posteriori oleodinamici con incassata la molla di sospensione. Sella lunga biposta. Velocità 165 km/ora circa. Consumo litri 2,5 per 100 km. circa.

MOTORE - monocilindrico quattro tempi originale Mondial (brevettato) diametro 63x54,5. Rapporto di compressione 1:6,5. Distribuzione con asse a camme in testa. Trasmissione primaria ad ingranaggi elicoidali. Frizione a dischi multipli in bagno d'olio. Cambio a 4 marce sempre in presa. Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi e ricupero per gravità. Carburatore Dell'Orto diam. 22. Accensione a dynamo spinterogeno 45 Watt.



... una macchina dalle infinite prestazioni ...

STABILIMENTO E AMMINISTRAZIONE: MILANO

Via S. Giusto, 11 - telef. 450.386 - 450.612 - 457.171

ESPOSIZIONE: MILANO

Corso Vercelli n. 52 - telefoni 430.438 - 464.028

