

# FICHE N° 9

## VÉLOMOTEUR MONDIAL Type « Super Sportiva »

### CARACTÉRISTIQUES

Nombre de cylindres.....	1.
Cycle .....	2 temps à double transfert.
Calasse .....	Hémisphérique. Volume 7 cc.
Alésage .....	38 mm.
Course .....	44 mm.
Cylindrée .....	49,8 cc.
Taux de compression .....	9 à 1.
Vitesse moyenne du piston .....	8,50 m/s.
Puissance fiscale .....	1 CV, vélomoteur + 50 km/h.
Puissance réelle .....	1,8 à 4 ch à 7.000 tr/mn.
Régime maxi .....	8.000 tr/mn.
Refroidissement .....	Par air direct.
Consommation .....	1,5 litres aux 100 km (conduite Sport).
Graissage .....	Mélange à 6 % pendant le rodage, ensuite à 5 %, huile : S.A.E. 40.
Graissage boîte .....	Été : S.A.E. 33, hiver S.A.E. 20, niveau tous les 2.000 km, vidange tous les 5.000 km.

### ALLUMAGE

Velant magnétique.....	Marque Marelli.
Type .....	6 volts, 18 watts.
Écartement rupteur.....	0,40 ± 0,05.
Avance allumage.....	2,5 à 3 mm avant P.M.H.
Bougie.....	Utilisation normale W 175-Bosch, utilisation sportive W 245-Bosch.

### CARBURATEUR

Marque.....	Dell'Orto (Italie).
Type .....	UA 17 S.
Diamètre de passage des gaz .....	17 mm.
Gicleur de ralenti .....	35.
Gicleur principal.....	76.
Gicleur d'aiguille.....	262.
Aiguille .....	C.I.
Position d'aiguille.....	2° cran du haut.
Flotteur .....	N° 2, 7,5 grammet.

Ne jamais régler la levée du boisseau sur le câble des gaz, qui doit avoir une garde d'environ 2 mm. La vis de réglage du boisseau sert de butée.

### TRANSMISSIONS

Rapport primaire .....	13 et 60 dents : 4,615 à 1.
Rapport secondaire .....	13 et 28 dents : 2,153 à 1.
Rapports de boîte .....	1 <sup>er</sup> 12-36 dents : 3,0 à 1. 2 <sup>e</sup> 18-32 dents : 1,77 à 1. 3 <sup>e</sup> 23-27 dents : 1,17 à 1.
Sélecteur.....	Au pied à droite.
Démarrage.....	Par kick-starter, à gauche.
Embrayage.....	Disques multiples dans l'huile, 2 disques liaser, 2 disquet garnis.
Garde à l'embrayage.....	3 mm.

