

FICHE N° 8

VÉLOMOTEUR MONDIAL

Type « Monneret » 48 SS - 4 vit.

CARACTÉRISTIQUES

Cycle	2 temps à double transfert.
Nombre de cylindres	1.
Culasse	Hémisphérique ; volume 5,680 cc.
Alésage	38,8 mm.
Course	42 mm.
Cylindrée	49,600 cc.
Taux de compression	9,8 à 1.
Vitesse moyenne du piston	13,60 mètres/seconde.
Puissance fiscale	1 CV, vélomoteur + de 50 km/h.
Puissance réelle	6,2 ch à 9,800 tr/min.
Régime maxi	10.600 tr/min.
Refroidissement	Direct par air.
Graissage moteur	Rodage : mélange à 8 %.
	Après rodage : 7 % huile Castrol R 20.
Graissage boîte	Niveau tous les 2.000 km ; vidange
	tous les 5.000 km ; huile S.A.E. 20/30.
Capacité réservoir essence	11 litres.

PARTIE ÉLECTRIQUE

Allumage	Volant magnétique.
Marque	C.E.V.
Type	6 V, 45 W.
Avance à l'allumage	23° avant P.M.H.
Écartement du rupteur	0,40 ± 0,05.
Éclairage	6 volts ; puissance totale 25 watts.
Bougie	14 mm, Marchal 345 (Compétition).
	35 5 (utilisation normale).

PARTIE CYCLE

Fourche avant	Télescopique.
Suspension arrière	Oscillante.
Frein arrière	A tambour.
Frein avant	A disque.

— Le disque du frein avant est fixé au moyeu par 6 boulons. Épaisseur du disque 3,5 mm ; diamètre 170 mm.



Ci-contre : détail du frein à disque, commandé par câble et gaîne du guidon

TRANSMISSIONS

Rapport primaire	4,615 à 1.
Embrayage	2 disques garnis, 2 disques lisses.
Garde	3 mm.
Boîte	4 vitesses, commande par sélecteur.
Rapports	1 ^{re} : 12 x 31.
	2 ^e : 15 x 29.
	3 ^e : 18 x 26.
	4 ^e : 19 x 25.
Pneus	18" x 2" avant et arrière.
Chaîne secondaire	1/2" x 3/16 (12,7 mm x 4,76).

CARBURATEUR

Marque	Dell'Orto (Italie).
Type	UA 18 S.
Ø de passage des gaz	18 mm.
Gicleur principal	90.
Gicleur d'aiguille	1/210.
Aiguille	A 3.
Gicleur de ralenti	45.

— Ne jamais régler le levée du boisseau sur le câble des gaz qui doit avoir une garde d'environ 2 mm. La vis de réglage du boisseau sert de butée.

DÉTAIL DU CARBURATEUR DELL'ORTO UA 18S

