



PILETA



MOTORE:	Bicilindrico a V, quattro tempi, 8 valvole, (DOHC) raffreddato a liquido
CILINDRATA:	999 cc
ALESAGGIO X CORSA:	100X63,6 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE:	10,8:1
POTENZA:	103 KW (140 CV) a 9800 giri
COPPIA:	10,2 Kgm a 8800 giri
ALIMENTAZIONE:	Iniezione elettronica - Centralina di controllo con software MONDIAL
SCARICO:	Due/uno/due con silenziatore a scomparsa sotto il codone
CAMBIO:	A 6 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA:	Ad ingranaggi con rapporto di trasmissione 1,7
TRASMISSIONE SECONDARIA:	16x40 a catena da 7 mm
FRIZIONE:	Multidisco in bagno d'olio
TELAIO:	A traliccio in tubi cromo molibdeno vanadio saldati a tig
INCLINAZIONE CANOTTO:	24,5°
ANGOLO DI DTERZO:	26°
AMMORTIZZATORE STERZO:	Ohlins realizzato su specifiche Mondial
INTERASSE:	1420 mm
SOSPENSIONE ANTERIORE:	Oleodinamica tipo Upside Down con steli da 46 mm e trattamenti TIN realizzata su regolazioni MONDIAL. Regolazioni: freno in estensione (25 tacche) e compressione (18 tacche), precarico molla
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE:	120 mm
RUOTA ANTERIORE:	3,50X17 MARCHESINI a 5 razze sdoppiate in lega leggera
PNEUMATICO ANTERIORE:	120/70-17 TUBELESS
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante Brembo da 320 mm, pinza a 4 pistoncini e 4 pastiglie sinterizzate
SOSPENSIONE POSTERIORE:	Progressiva - Ammortizzatore Ohlins regolabile su specifiche Mondial
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE:	115 mm
RUOTA POSTERIORE:	5,75X17 MARCHESINI a 5 razze sdoppiate in lega leggera
PNEUMATICO POSTERIORE:	180/55/17 TUBELESS (oppure 190/50/17 *)
FRENO POSTERIORE:	Disco da 220 mm pinza a 2 pistoncini, pastiglie sinterizzate
FORCELLONE:	A traliccio di tubi cromo molibdeno vanadio rivestito in carbonio
CAPACITÀ SERBATOIO:	18 LT di cui 3 LT di riserva
PESO A SECCO:	182 KG
ALTEZZA SELLA:	860 mm
ALTEZZA MASSIMA:	1115 mm
LUNGHEZZA MASSIMA:	2010 mm
STRUMENTAZIONE:	A cristalli liquidi
COLORAZIONI:	Argento/Azzurro